

**Belgische douaneadministratie krijgt nogmaals ongelijk wat betreft de invoer van collectievoertuigen - Arrest BRUSSEL 19 juni 2019**

Recent bevestigde het Hof van Beroep van Brussel in een zeer uitvoerig en diepgaand arrest van meer dan 100 pagina's de zienswijze die het Hof van Beroep van Gent vooropgesteld heeft in haar arrest van 2 januari 2019. Het Hof is van oordeel dat er voor invoeren van collectievoertuigen die plaatsvonden in 2009 en 2010 enkel gekeken moet worden naar de criteria zoals deze opgelegd worden door twee arresten van het Europees Hof van Justitie, met name het arrest Daiber (C-200/84) van 10 oktober 1985 en het arrest Clees (C-259/97) van 3 december 1998.

De voorwaarden die door beide arresten vooropgesteld werden, werden op 30 mei 2008 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie, als een GN toelichting.

De administratie was echter de mening toegedaan dat de GN-toelichting van 30 mei 2008 een nieuw regime ingevoerd heeft, waarbij de Belgische douaneadministratie een interne, zeer strikte interpretatie van de opgelegde voorwaarden vooropstelde, welke afweken van deze gehanteerd in onze buurlanden. Als voorbeeld kan er gewezen worden naar de strikte interpretatie van het historisch karakter van een voertuig, dat volgens de administratie enkel van toepassing kan zijn voor wagens die gebouwd werden op het einde van de 19<sup>e</sup> en het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw. Deze meer stringente criteria die volgens de administratie golden in de periode 2009-2013, worden door de douaneadministratie afgedwongen via strafrechtelijke vervolgingen voor douanefraude.

In casu was de douaneadministratie van oordeel dat onder meer de volgende wagens niet gekwalificeerd konden worden als collectievoertuigen:

- Alfa Romeo 1900 Barchetta (1956)
- Alfa Giulia (1960)
- Austin Healey (1960)
- Ford Mustang (1966)
- Mercedes 250SL (1967)
- MG A (1961)
- MG B (1965)
- Porsche 911 (1973)
- Triumph TR (1963)
- Volkswagen Transporter (1971)

Aldus werd de invoer van deze wagens in 2009 en 2010 onder toepassing van tariefpost 9705 (0% invoerrechten en 6% btw) door de administratie strafrechtelijk vervolgd. Op 19 juni 2019 heeft het Hof van Beroep te Brussel (correctioneel) de invoerders en de betrokken douaneagent echter vrijgesproken voor het invoeren van deze voertuigen als collectievoertuigen.

Het Hof hanteert, conform de arresten Daiber en Clees, de volgende drie primaire criteria:

Burgerlijke vennootschap - Société civile  
Rue Edith Cavellstraat 66-1180 Brussels-Belgium  
Tel. : 32(0)2 343 33 45 - Fax. : 32(0)2 343 41 45  
BTW-TVA-VAT registration n°: BE 0822.509.619  
[www.vandendijk-taxlaw.be](http://www.vandendijk-taxlaw.be)

- In hun oorspronkelijke staat zijn, zonder ingrijpende wijzigingen aan het chassis, de stuurinrichting of het remsysteem, de motor enz.;
- Tenminste 30 jaar oud zijn; en
- Van een model of type zijn dat niet langer in productie is.

In het geval deze criteria vervuld zijn, wordt er, behoudens tegenbewijs van de administratie, van uitgegaan dat aan de volgende 4 criteria voldaan is:

- Relatief zeldzaam zijn;
- Normalerweise niet voor het oorspronkelijke doel gebruikt worden;
- Het onderwerp zijn van bijzondere transacties buiten de normale handel in soortgelijke gebruiksartikelen; en
- Een hogere waarde hebben.

Het Hof van Beroep van Brussel is van oordeel dat de voertuigen wel voldoen aan de voorwaarden voor toepassing van tariefpost 9705, of dat de administratie alleszins niet kon bewijzen dat zij niet voldoen aan de voorwaarden. Er kan dan ook geen misdrijf plaatsgevonden hebben. Er zijn eveneens geen achterstallige douanerechten en btw verschuldigd.

Er is geen cassatievoorziening tegen dit arrest ingesteld door de douaneadministratie. Hiermee zijn de onduidelijkheid ter zake het douaneregime van collectievoertuigen en de discussies met de douaneadministratie eindelijk van de baan. Er is ook duidelijkheid over het feit dat gespecialiseerde handelaars in collectievoertuigen van dit douaneregime, in combinatie met de btw-margeregeling, gebruik kunnen maken, zoals dit altijd al het geval geweest is in onze buurlanden.

Tenslotte zal dit arrest er toe kunnen bijdragen dat er opnieuw collectievoertuigen in of via België ingevoerd worden, wat zal leiden tot een meerontvangst van btw-inkomsten voor de Belgische staat.

Vandendijk & Partners  
Augustus 2019